

# ROTAX MAX Challenge Cup Česká republika

## Sportovní předpisy 2009

### 1. Všeobecná ustanovení:

Rotax Max Challenge Cup Česká republika (dále jen RMCC ČR) vypisuje výhradně autorizovaný partner firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272, ve spolupráci s pořadatelem Hobby Cupu a s pořadatelem Moravského poháru.

Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními, národními předpisy pro karting.

Sportovní předpisy podléhají schválení AsK v AČR, organizátorovi Hobby Cupu a organizátorovi Moravského poháru.

### 2. Účastníci RMCC-ČR

RMCC-ČR je vypsán v kategorii **ROTAX 125 MAX** a **ROTAX JUNIOR MAX**.

Závodů v kategorii ROTAX MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže dosáhnou věku 15 let, mají platnou příslušnou licenci nebo registraci SMNJ nebo Moravského poháru.

Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 15 let, mají platnou příslušnou licenci nebo registraci SMNJ nebo Moravského poháru.

Zahraničním jezdcem se rozumí jezdec ze státu, který je členem FIA a jezdec má platnou příslušnou licenci nebo platnou registraci SMNJ nebo Moravského poháru.

### 3. Přihlášky do seriálu závodů RMCC-ČR:

Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u promotéra seriálu RMCC ČR, kterým je firma: MS KART s.r.o. a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.

Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem organizátora. Zahraniční i Čeští jezdci z ČR se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

### 4. Startovní čísla:

ROTAX MAX:                      žluté tabulky a černá čísla    od    1 – 99.

ROTAX JUNIOR MAX žluté tabulky a černá čísla od 101 – 199.

Startovní čísla přidělí jezdcům (jezdci si mohou startovní čísla vybrat), přihlášeným do celého seriálu promotér po obdržení přihlášky. Tato startovní čísla budou platná v obou vypsáních seriálech, po celou dobu trvání obou seriálů závodů v daném roce.

Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod a zahraničním jezdcům přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

## 5. Systém závodů:

Seriál závodů RMCC ČR se skládá z dvanácti závodů, šesti závodů při Hobby Cupu a šesti závodů při Moravském poháru, dle kalendáře vydaného AsK v AČR. V každém závodě se jedou dvě nebo tři samostatné bodované jízdy, podle propozic pro daný závod, vydaných pořadatelem daného závodu. Každá bodovaná jízda se započítává samostatně do celkového hodnocení daného závodu. Pokud se nepřihlásí na jednotlivý závod dostatečný počet jezdců, může pořadatel rozhodnout o tom, že se obě třídy pojedou dohromady a budou se zvlášť klasifikovat.

## 6. Délka bodovaných jízd:

Finálové jízdy jsou vypsány na minimálně 10 kol.

## 7. Hodnocení jízd:

Jezdcům budou přiděleny body v jednotlivých finálových jízdách tímto způsobem:

- 1. místo = 25 bodů
- 2. místo = 20 bodů
- 3. místo = 16 bodů
- 4. místo = 13 bodů
- 5. místo = 11 bodů
- 6. místo = 10 bodů
- 7. místo = 9 bodů
- 8. místo = 8 bodů
- 9. místo = 7 bodů
- 10. místo = 6 bodů
- 11. místo = 5 bodů
- 12. místo = 4 body
- 13. místo = 3 body
- 14. místo = 2 body
- 15. místo = 1 bod

- body se přidělují pouze tehdy, odstartovali-li v dané jízdě minimálně čtyři jezdcí dané kategorie.

Klasifikován je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol.

Do výsledků daného závodu se započítávají všechny bodované jízdy.

Pořadí jezdců v závodě je určeno podle počtu dosažených bodů. V závodě zvítězí jezdec s největším počtem dosažených bodů v jednotlivých jízdách.

Za celkové umístění v daném závodě se přidělují body následujícím způsobem.

- 1. místo = 25 bodů
- 2. místo = 20 bodů
- 3. místo = 16 bodů
- 9. místo = 7 bodů
- 10. místo = 6 bodů
- 11. místo = 5 bodů

<b>4.</b> místo = 13 bodů	<b>12.</b> místo = 4 body
<b>5.</b> místo = 11 bodů	<b>13.</b> místo = 3 body
<b>6.</b> místo = 10 bodů	<b>14.</b> místo = 2 body
<b>7.</b> místo = 9 bodů	<b>15.</b> místo = 1 bod
<b>8.</b> místo = 8 bodů	

## **8. Konečné hodnocení RMCC ČR:**

Do konečného pořadí RMCC ČR se započítává 8 nejlepších výsledků dosažených v jednotlivých závodech.

Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší počet bodů (který je dán součtem počtu bodů z 8 nejlepších výsledků dosažených v jednotlivých závodech).

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení konečného pořadí:

- a) s větším počtem prvních míst v jednotlivých započítávaných závodech.
- b) s větším počtem druhých míst v jednotlivých započítávaných závodech.
- c) s větším počtem třetích míst v jednotlivých započítávaných závodech.
- d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

## **9. Jízdy:**

Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.

Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu v 1. finálové jízdě. Výsledek 1. finálové jízdy rozhoduje o postavení na startu v druhé finálové jízdě. Výsledek druhé finálové jízdy rozhoduje o postavení na startu ve třetí finálové jízdě.

## **10. Start:**

**10.1** Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

## **11. Práva a povinnosti účastníků:**

**11.1** Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny

škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- ASK AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RMCC ČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Omítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

## **12. Odměny:**

- 12.1** První tři jezdci každé kategorie na každém závodě obdrží odměnu.
- 12.2** První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RMCC ČR obdrží odměnu.

## **13. Autorská práva:**

- 13.1** Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová vlastní firma: MS KART s.r.o., Prachatice.

## **14. Právo změn:**

- 14.1** Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů. Tyto změny podléhají schválení oběma organizátorům seriálu.

## **15. Platnost rozhodnutí:**

**15.1** Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

**16. Soudní příslušnost:**

**16.1** Pokud by se některý z účastníků RMCC ČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovy (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

vypracoval promotér RMCC ČR:

**MS KART s. r. o.**  
Žernovická 1272  
383 01 Prachatice  
[www.mskart.cz](http://www.mskart.cz)  
e-mail: [karting@mskart.cz](mailto:karting@mskart.cz)