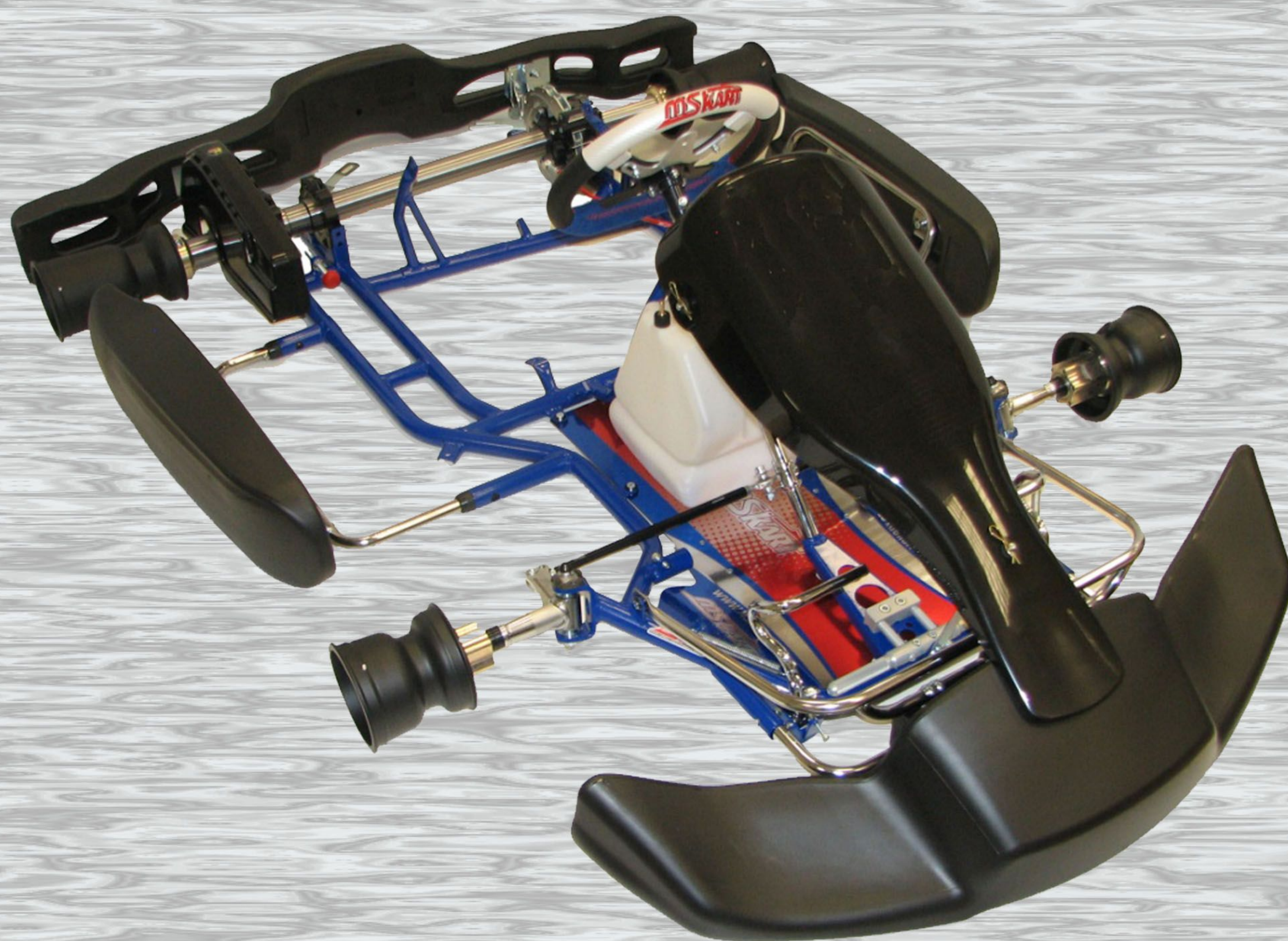


**MS KART představuje
nové modely podvozků pro rok 2015**



MS KART Blue Falcon EVO (Ø trubek 30 x 2 mm)

Homologační číslo CIK-FIA: 6/CH/17



Rám podvozku Blue Falcon EVO byl vyvinut z předcházející modelu B.F. a během sezony 2014 byl testován továrními jezdci našeho závodního týmu. Vykazuje lepší jízdní vlastnosti jak při průjezdech tak i na výjezdech ze zatáček. Od původního modelu se podvozek B.F. EVO liší tvarem i geometrií rámu. Má jinou podlahu (obr. 1), nové domečky zadní osy (obr. 2), nový držák výfuku (obr. 3) a nastavitelný rozvor kol (obr. 4): standardní rozvor je 1050 mm, alternativně je možné rozvor zkrátit na 1040 mm, což se osvědčilo na více technických tratích.

Pro třídy KZ s převodovkou bude podvozek B.F. EVO dodáván pouze ve standardním rozvoru 1050 mm (obr. 10). Navíc bude vybaven novým systémem přední osy (obr. 5) a novou řadicí pákou (obr. 6). Pozměnili jsme rovněž horní uchycení řadicí páky (obr. 7).



MS KART Blue Swift (Ø trubek 32 x 2 mm)

Homologační číslo CIK-FIA: 35/CH/14



MS KART Blue Swift je nový název pro podvozek RZF29, jehož homologace byla prodloužena do roku 2020. Na rozdíl od předcházejícího modelu RZF29 vykazuje Blue Swift jiný tvar a geometrii rámu. Má jinou podlahu (obr. 8), nové domečky zadní osy (obr. 2), nový držák výfuku (obr. 9) a nastavitelný rozvor kol (obr. 4): standardní rozvor je 1050 mm, alternativně 1040 mm.

Pro třídy KZ s převodovkou bude podvozek Blue Swift dodáván stejně jako B.F. EVO pouze ve standardním rozvoru 1050 mm (obr. 10). Je rovněž vybaven novým systémem přední osy (obr. 5) a novou řadicí pákou (obr. 6 + 7).

Atraktivní a zcela nový vzhled dodají podvozkům Blue Falcon EVO a Blue Swift nově homologované karoserie KG: přední spojler (obr. 11) a štít model 505 (obr. 12) a boční kapotáže DUO EVO (obr. 13). Uchycení předního spojleru je možné buď standardním způsobem (obr. 14) nebo pomocí nového držáku CIK (obr. 15), který je od roku 2015 povinný ve všech mezinárodních závodech podléhajících předpisům CIK-FIA.



Obr. 1 a 8



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15